

Zunhammer CLAAS Xerion 4200



ZUNHAMMER



ZUNHAMMER
GÜLLE-TECHNIK



Zunhammer Gülletechnik - Ein Unternehmen mit Tradition

Die Firma Zunhammer besteht seit 1956. Aus einer ehemaligen Schächflerei entwickelte sich ein Fahrzeugbaubetrieb. 1958 verließ der erste Gülletankwagen mit Holzfass das Werk. Immer wieder konnten die Gülletechnik-Pioniere das Fachpublikum begeistern und neue Zeichen in der Entwicklung setzen. 1985 wurde die komplette Produktion von Holz auf Kunststoff umgestellt und eine enorme Gewichtsreduzierung bei gleicher Stabilität erreicht. Gleichzeitig wurde die Tankform optimiert. Im Zuge des Umweltschutzes hat sich die Gülleausbringung zu einer anspruchsvollen Technik gewandelt. So wird die Gülle heute mit angebauten Verteilern ausgebracht. Heute beschäftigt der oberbayerische Familienbetrieb etwa 200 Mitarbeiter und verfügt über eine der modernsten Produktionsstätten für den Bau der GFK-Tanks.





Zunhammer CLAAS Xerion 4200:

Noch mehr Leistung, noch mehr Handling, noch mehr Effizienz

Effizienter, besser und leistungsstärker: Das sind die drei Hauptargumente des neusten CLAAS Xerion 4200. Das große Tankvolumen, die präzise Nutzung der Ladung durch computergestützte Ausbringung und das leistungsstarke Pumpensystem optimieren die Arbeitsgänge und vermeiden verbrauchsintensive Fahrten.

Auch im Handling hat sich einiges getan. Die Bedienung ist jetzt noch intuitiver und die Kabine noch komfortabler. Beim CLAAS Xerion 4200 wird Arbeitsqualität groß geschrieben.

CLAAS Xerion 4200



Stärker, effizienter, komfortabler - Der neue Xerion 4200

Der neue Xerion 4200 kombiniert bewährte Technik mit neuester Technologie und ist stärker, effizienter und komfortabler. Die einzigartige Rahmenbauweise trotz selbst stärksten Belastungen und spricht für unverwechselbare Langlebigkeit. Enorme Leistungsbereitschaft ist eine Selbstverständlichkeit für den CLAAS Xerion 4200. Die Leistungshydraulik arbeitet bei der Gülle- und Substratausbringung mit 250 l/min.

- ▶ 6 Zylinder Mercedes-Benz Motor
- ▶ Einfach aufgebauter Antriebsstrang
- ▶ CLAAS Power Systems
- ▶ Leistungssteigerung um 27 PS auf 462 PS
- ▶ Bewährtes ZF Getriebe mit CMATIC Technik
- ▶ Konstanter Drehmomentverlauf
- ▶ Integrierte Abgasnachbehandlung
- ▶ Intelligente Kühlung
- ▶ Permanenter Allradantrieb
- ▶ Hoher Wirkungsgrad
- ▶ Schnelle Wartung





Ihre Vorteile auf einen Blick

- ▶ Äußerst bodenschonend durch großvolumige Bereifung und optimale Gewichtsverteilung
- ▶ Enorme Leistungsstärke
- ▶ Höchster Komfort
- ▶ Außerordentliche Effizienz
- ▶ Hohe Schlagkraft
- ▶ Mehr Fahrdynamik
- ▶ Hohes Drehmoment im niedrigen Motordrehzahlbereich
- ▶ Reduzierter Kraftverbrauch
- ▶ Mehr Kraft, Laufruhe und Agilität





CLAAS Power SYSTEMS

- ▶ Volle Motorleistung, wenn sie benötigt wird
- ▶ Passende Antriebe
- ▶ Kraftstoffsparende Technik

Das Konzept

- ▶ Montage der Kabine über der Vorderachse schafft Raum für Aufbaufässer
- ▶ Vollwertiger Selbstfahrer
- ▶ Leistungshydraulik mit 250 L/min
- ▶ Enger Wendekreis von 15,7m
- ▶ Bodenschonung:
 - ▶ Gleichmäßige Lastverteilung
 - ▶ Hundegang
 - ▶ Großvolumige Bereifung

Motor

- ▶ 6-Zylinder Motoren von Mercedes-Benz, Common-Rail Einspritzung und 24-V-Anlasser
- ▶ Niedrigdrehzahlkonzept: Hohes Drehmoment auch im niedrigen Motordrehzahlbereich
- ▶ 462 PS
- ▶ Gute Fahrdynamik
- ▶ Große Leistungsreserven
- ▶ Kraftstoffeinsparung
- ▶ 2.200 Nm maximales Drehmoment
- ▶ Laufruhe, Kraft und Agilität
- ▶ Integrierte Abgasnachbehandlung mit SCR-Technologie, Partikelfilter und Oxidationskatalysator

Getriebe

- ▶ Bewährtes stufenloses CMATIC Getriebe von ZF
- ▶ Ausgezeichneter Fahrkomfort
- ▶ Beste Kraftübertragung
- ▶ Geradliniger Antriebsstrang
- ▶ Eindrucksvoller Kraftfluss und hoher Wirkungsgrad über vier automatisch geschaltete Fahrbereiche
- ▶ Permanenter Allradantrieb



Fahrwerk und Lenkung

- ▶ Enorme Zugleistung durch große Aufstandsflächen
- ▶ Standardlenkprogramm: Kombination aus Allrad- und Vorderachslenkung für hohe Fahrstabilität
- ▶ Allradlenkung für hohe Wendigkeit
- ▶ Einseitiger Hundegang für die Korrektur der Fahrspur bei Drift
- ▶ Schongang (kleiner Hundegang) zur Bodenschonung
- ▶ Großer Hundegang zur maximalen Ausnutzung der Aufstandsfläche

Hydraulik

- ▶ Zwei Load-Sensing Hydraulikkreisläufe zur sicheren Versorgung aller hydraulischer Abnehmer
- ▶ Power-Beyond Anschlüsse mit flachdichten Hydraulikkupplern
- ▶ Nutzung von bis zu zehn doppelwirkenden Steuergeräten
- ▶ Komfortable Bedienung über den Multifunktionsgriff möglich
- ▶ Hauptkreislauf 200 bar Betriebsdruck und maximal 195L/min Fördermenge

Komfortkabine

- ▶ Großzügig dimensionierte Kabine mit guter Rundumsicht
- ▶ Hervorragende Geräuschdämmung und exzellente Kabinenfederung
- ▶ Intuitiv bedienbarer CMOTION Multifunktionsgriff
- ▶ 12-Zoll CEBIS Touch-Bildschirm
- ▶ Lichtaktivierung am Aufstieg und beheizte Scheiben





CLAAS Xerion 4200 Saddle Trac - Technische Daten

Genügend Kapazität für hohe Flächenleistungen und unvergleichbare Schlagkraft bringt der Xerion 4200 auf jeden Fall mit. Mit 462 PS und 2.200 Nm Drehmoment hat der Selbstfahrer genügend Reserven.

Zylinder	6
Hubraum in cm ³	10700
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) ¹	337 kW / 458 PS
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	340 kW / 462 PS
Max. Drehmoment (ECE R 120) ¹	2200 Nm
Getriebe	CMATIC stufenloser Fahrtrieb
Fahrwerk	TRAC Konzept mit vier gleich großen Rädern, Allradlenkung, Vorder-/ Hinterradlenkung, Hundeganglenkung
Maße (LxBxH)	8,75 m / ab 3,00 m / 4,00 m (je nach Bereifung)
Bereifung	900/60 R42 (Gesamtbreite 3295 mm) 900/60 R38 (Gesamtbreite 3295 mm) 800/70 R38 (Gesamtbreite 3000 mm)

¹Nach ECE R 120



Der Xerion 4200 - Der Eine für alle Fälle

Durch den einfachen Austausch der Anbaugeräte wird der Xerion 4200 zum vollwertigen Selbstfahrer. Er garantiert präzise, gleichmäßige und bodennahe Ausbringung von Gülle bei gleichzeitiger Einsparung von Arbeitsgängen. Parallel zur Gülleausbringung sind unter anderem Stoppelbearbeitung, Saatbeetbereit und die Aussaat von Zwischenfrüchten möglich.



Der Zunhammer Aufbau



Der Aufbau im Überblick

- ▶ Exakte und vollautomatische Regulierung der konstanten Ausbringmenge bei wechselnden Geschwindigkeiten durch ISOBUS-gestützten Güllecomputer
- ▶ Hohe Ausbringleistung von bis zu 140 m³ Gülle/Stunde
- ▶ Fremdkörperabscheidung mit Steinfang und Vogelsang RotaCut 12000
- ▶ Kraftstoffsparend durch strömungsoptimierten Leistungsverlauf
- ▶ Vorbereitung für VAN Control dual Nährstoffmessung
- ▶ LED Arbeitsscheinwerfer für beste Sicht auf Anbaugeräte selbst bei Nacht
- ▶ Bedienung aller Hauptfunktionen über den Xerion CMOTION Multifunktionsgriff
- ▶ Sicherheitspaket für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr

Tankvolumen	16.000 L
Güllepumpe	Stufenlos angetriebene Drehkolbenpumpe Vogelsang VX186-368 QD mit Alugehäuse
Förderleistung	max. 9.300 L/min
Ansaugrohr	NW 250 (10") um 170° schwenkbar
Saugleitungen	NW 250 (10") incl. 3-Wege-Hahn
Druckleitungen	NW 200 (8") incl. 3-Wege-Hahn
Steuerung	Hydrostatische Pumpenregelung



Unschlagbar auf dem Feld - der spezielle Zunhammer Tankaufbau

- ▶ Ultraleichte GFK-Bauweise
- ▶ Schlanke Tankform für problemlose Platzierung seitlich angeklappter Gülleverteiler
- ▶ Kippbarer Tank für einfache Wartung
- ▶ Einfache Demontage des gesamten Aufbaus zur Nutzung des Saddle Tracs für andere Aufgaben
- ▶ Abstellstützen für Fronteinheit erhältlich



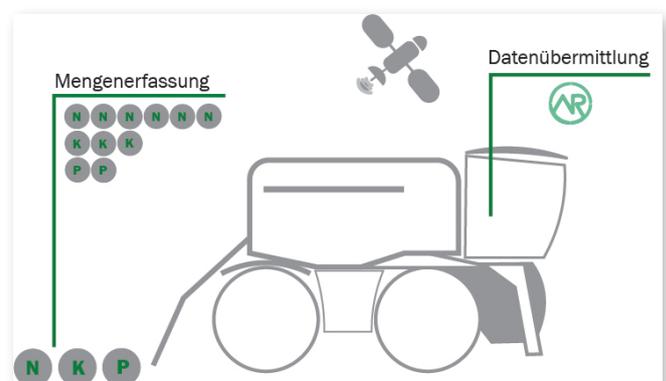
Nährstoffmessung im Xerion



VAN Control im CLAAS Xerion 4200

Ideale Pflanzenversorgung mittels Nährstoffanalyse ist für den Xerion 4200 mit VAN Control 2.0 eine Selbstverständlichkeit. Durch die Erfassung der Inhaltsstoffe während des Befüllvorganges kann die Zusammensetzung der Gülle genauestens ermittelt werden. Durch Einsparung mineralischer Dünger in Verbindung mit konstant hohen Erträgen werden Kosten für die Nährstoffversorgung effizient reduziert. Das VAN Control 2.0 ist voll in die Steuerung des Xerion integriert. Teilflächenspezifische Güllendüngung, Optimierung der nachgelagerten Düngeprozesse, automatisierte Dokumentation, Einsparung wertvoller Ressourcen und Umweltschutz sind nur einige Vorteile.

- ▶ Ein Kalibrationsmodell für alle flüssigen Wirtschaftsdünger
- ▶ Einsatzsicherheit auch bei hohen oder niedrigen Temperaturen
- ▶ Hohe Messgenauigkeit durch Messungen im Sekundentakt
- ▶ Speicherung eines Messwerts pro Minute
- ▶ Bedienung über das ISOBUS-Terminal
- ▶ Keinerlei Kalibrierungsmaßnahmen für den Anwender
- ▶ Direkte Nährstoffanalyse von Gülle, Substraten und Erntegütern
- ▶ Nährstoffbasierte Güllapplikation
- ▶ Dokumentation der ausgebrachten Nährstoffmengen gemäß den Vorgaben der Düngeverordnung möglich



Mehr Informationen zu unseren Smart Farming Produkten finden Sie im zugehörigen Prospekt

Teilflächenspezifische Düngung



Teilflächenspezifische Düngung

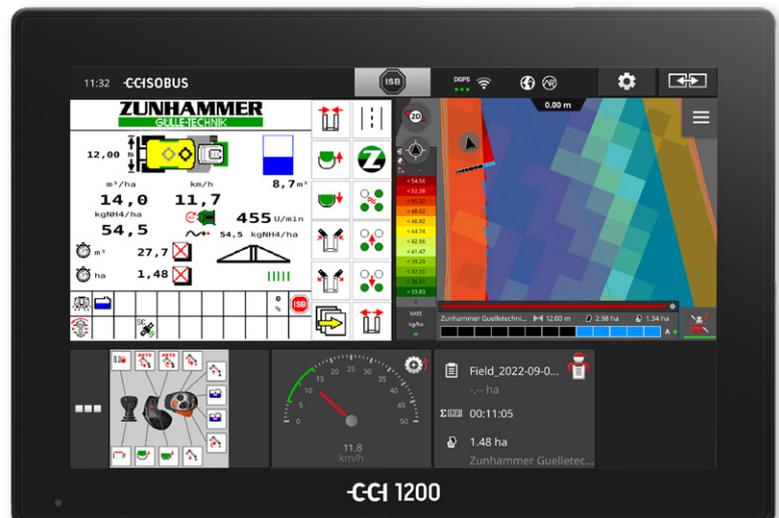
Eine zielgerichtete Bewirtschaftung der landwirtschaftlichen Nutzfläche ist Grundvoraussetzung für homogene Ertragspotenziale. Der CLAAS Xerion 4200 mit Zunhammer Gülleaufbau appliziert mittels hydrostatischem Güllepumpenantrieb und ISOBUS die Gülle teilflächenspezifisch

- ▶ Maximierung der Rentabilität unter Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben
- ▶ Vermeidung von Überdüngung in Niederertragszonen
- ▶ Ausdüngung der Hohertragszonen

SECTION CONTROL

Um das Vorgewende sauber zu halten, gesetzliche Vorgaben zum Gewässerschutz umzusetzen und wichtige Ressourcen einsparen kann der Xerion 4200 mit Section Control ausgestattet werden. Dadurch können einzelne Sektionen oder auch das ganze Anbaugerät automatisiert abgeschaltet werden. Unbearbeitete oder doppelt bearbeitete Stellen werden vermieden.

- ▶ Keine Überlappung
- ▶ Präzises Anschlussfahren
- ▶ Sauberes Vorgewende
- ▶ Fahrerentlastung



Stimmen aus der Praxis



Christoph Witte
Agrar-Service Ellermann

>> Unser Unternehmenssitz liegt im niedersächsischen Landkreis Osnabrück.

Als Lohnunternehmen bieten wir verschiedene Dienstleistungen über das gesamte landwirtschaftliche Jahr an. Ein betrieblicher Schwerpunkt liegt so in der Ausbringung aller anfallenden Güllen.

Pro Jahr bringen wir mit unserem Xerion 4200 circa 40.000 m³ Gülle auf die Flächen unserer Kunden aus.

Mit dem Selbstfahrer sind wir vor allem auf unseren kleinen Flächenstrukturen exakter und flexibler. Hierbei können wir auf Schlitztechnik, Bodenbearbeitungsgeräte zum Stoppelsturz oder zur Gülleausbringung mit Strip Till zurückgreifen.

Gerade im Strip Till Verfahren verzichten unsere Kunden häufig vollständig auf eine mineralische Düngung.

Für uns als Dienstleister ist es daher wichtig, unseren Kunden genau zeigen zu können, welche Nährstoffgehalte in ihrer Gülle sind, um diese exakt zu dosieren.

Weiterhin ermöglicht das VAN Control 2.0 die Arbeit mit nährstoffbasierten Applikationskarten, was unserer Meinung nach in der Zukunft immer mehr an Bedeutung gewinnen wird.

Gerade im überbetrieblichen Einsatz schätzen wir und unsere Mitarbeiter es sehr, dass wir zur Nährstoffmessung beim Wechsel von verschiedenen Güllen im Messsystem nichts verstellen müssen.

Letztlich sind auch im Gülle-Handel genaue Informationen über die enthaltenen Inhaltsstoffe unverzichtbar und wir sehen uns mit der Investition in das VAN Control für die Zukunft gut aufgestellt.<<



ZUNIHAY

16000

CLAAS

ZUNI-X-TRAC



ZUNHAMMER GMBH

Biebing 19 • D-83301 Traunreut

Tel. +49 (0) 8669 8788 0 • Fax +49 (0) 8669 8788 33

www.zunhammer.de

let's stay connected

