

SERIE 5 DF.



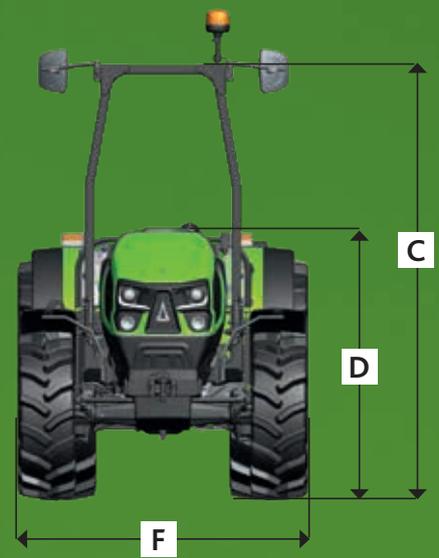
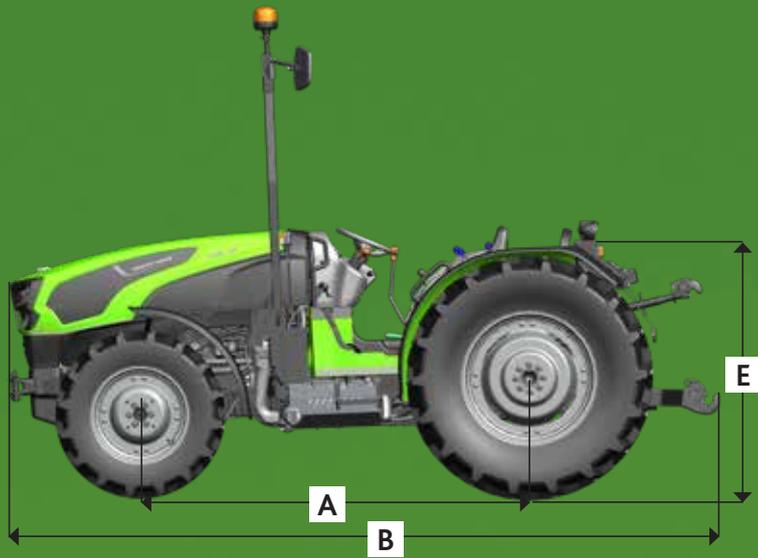
5095 DF – 5105 DF – 5115 DF
Plattform
STAGE V



| TECHNISCHE DATEN | | SERIE 5 DF PLATTFORM | | |
|--|----------------------|---|---------|----------|
| | | 5095 DF | 5105 DF | 5115 DF |
| MOTOR | | | | |
| Typ | | FARMotion 45 | | |
| Abgasstufe | | Stage V | | |
| Ansaugsystem | | Turbo mit Ladeluftkühler | | |
| Einspritzung @ Druck | Typ | Common Rail bei 2.000 bar | | |
| Zylinder/Hubraum | Anz./cm ³ | 4/3849 | | |
| Maximale Leistung (ECE R120) | kW/PS | 70/95 | 78/106 | 85/116 |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) | kW/PS | 66.4/90 | 74/101 | 80.6/110 |
| Max. Drehmoment bei 1.400 U/min | Nm | 389 | 433 | 472 |
| Dieseltankinhalt | l | 82 | | |
| Tankinhalt (AdBlue) | l | 13 | | |
| GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE | | | | |
| Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe | | 12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe) | | |
| Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe | km/h | 40 | | |
| Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe | | 15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) | | |
| Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe | km/h | 40 ECO* | | |
| ZAPFWELLE | | | | |
| PTO-Drehzahlen | | 540/540E oder 540/540E/1000 | | |
| Wegzapfwelle | | ○ | | |
| Vorrüstung für Frontzapfwelle und Frontkraftheber | | ○ | | |
| KRAFTHEBER | | | | |
| Heckkraftheber mechanisch | | ● | | |
| Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.) | kg | 3130/3940 | | |
| Vorrüstung für Frontkraftheber und Frontzapfwelle | | ○ | | |
| HYDRAULIK | | | | |
| Open-Center Hydraulikanlage (STD/OPT) | l/min | 48/56 | | |
| Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT) | l/min | 68 | | |
| Hintere Zusatzsteuerventile (Std./Opt.) | Anz. | 2/3 | | |
| Durchflussregler | | ○ | | |
| Druckloser Rücklauf hinten | | ● | | |
| BREMSEN | | | | |
| Allradbremsung | | ● | | |
| Hydraulische Anhängerbremse | | ○ | | |
| VORDERACHSE | | | | |
| Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre | | ● | | |
| Unabhängige Lenkpumpe | | ● | | |
| Vorderachse mit Scheibenbremsen im Ölbad | | ● | | |
| FAHRPOSITION | | | | |
| Geschweißte Plattform mit Tunnel | | ● | | |
| Klappbarer Überrollbügel mit 2-Säulen | | ○ | | |
| Aufhängung mit Hydro Silent-Block | | ● | | |
| Fahrersitz mit mechanischer Federung | | ○ | | |
| Lenksäule mit Höhenverstellung | | ○ | | |
| Smartphone-Halterung mit 2 USB-Ladegeräten | | ○ | | |

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* Entsprechend Hinterreifengröße



| TECHNISCHE DATEN | | SERIE 5 DF PLATTFORM | | |
|--------------------------------|-------|----------------------|------------|------------|
| | | 5095 DF | 5105 DF | 5115 DF |
| ABMESSUNGEN | | | | |
| Mit Vorderreifen | Größe | 240/70 R16 | 240/70 R16 | 240/70 R16 |
| Mit Hinterreifen | Größe | 380/70 R20 | 380/70 R20 | 380/70 R20 |
| Radstand (A) | mm | 2174 | 2174 | 2174 |
| Max. Länge (B) | mm | 3955 | 3955 | 3955 |
| Gesamthöhe - ÜBERROLLBÜGEL (C) | mm | 2355 | 2355 | 2355 |
| Höhe an der Motorhaube (D) | mm | 1351 | 1351 | 1351 |
| Höhe an den Kotflügeln (E) | mm | 1180 | 1180 | 1180 |
| Breite (F) | mm | 1540 | 1540 | 1540 |
| Gewicht | kg | 2650 | 2650 | 2650 |
| Zulässige Gesamtlast | kg | 5000 | 5000 | 5000 |

Highlights

Die Serie 5 DF Plattform umfasst drei Modelle von 95 bis 116 PS, mit Vierzylindermotoren. Die Fahrposition wurde komplett neu gestaltet, um den Fahrerkomfort weiter zu steigern: Alle Modelle verfügen über ergonomische Bedienelemente sowie über zwei an einer Hydro-Silentblockfederung aufgehängten Plattformhöhen. Eine breite Auswahl an Optionen – einschließlich einer großen Auswahl an Reifenkombinationen – steht zur Verfügung, um den Traktor entsprechend den verschiedenen Bedürfnissen von Profi-Obst- und -Weinbauern zu konfigurieren. In der niedrigsten Konfiguration haben die Traktoren der 5 DF-Plattform eine Kotflügelhöhe von nur 1,18 m, um perfekt in Zitrusfruchtplantagen oder Weinreihen arbeiten zu können.

FARMOTION 45 MOTOREN.

Die neuen 4-Zylinder-Motoren FARMotion 45 wurden speziell für landwirtschaftliche Anwendungen entwickelt. Mit ihrer abgeschrägten und konisch zulaufenden Motorhaube bieten diese Traktoren eine hervorragende Sicht. Mit einer noch besseren Kraftstoffeffizienz als jemals zuvor und einem Wartungsintervall von 600 Stunden bieten diese Hochleistungsmaschinen eine Leistung von bis zu 116 PS. Obwohl der FARMotion 45 den größten Hubraum in dieser Klasse aufweist, macht die intelligente Konstruktion und Anordnung dieser Motoren Traktoren mit extrem kompakten Außenmaßen möglich.

GETRIEBE.

Die große Auswahl an Getriebelösungen ermöglicht es jedem Kunden, seinen Traktor mit auf 4- oder 5-Gang-Layouts basierenden Konfigurationen genau auf seine Bedürfnisse abzustimmen. Die einfachere Konfiguration besteht aus 4 Gängen und 3 Ganggruppen, was eine Gesamtzahl von 12+12 Gängen ergibt. Diese Konfiguration kann mit einer mechanischen Splitgruppe erweitert werden, was die Anzahl der Vorwärtsgänge verdoppelt. Die gleichen Layouts sind auch mit einem 5-Gang-Getriebe erhältlich, das 15+15 oder 30+15 Gänge bietet. Darüber hinaus ist auch ein Hi-Lo-Getriebe – mit 2-Powershift-Stufen – erhältlich, das bei reduzierter Motordrehzahl eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h und eine Mindestgeschwindigkeit von nur 187 m/h ermöglicht.

ACHSEN.

Um die Manövrierfähigkeit des Traktors zu erhöhen, bietet die Vorderachse der Modelle der 5 DF-Plattform serienmäßig einen großen Lenkeinschlagswinkel. Eine echte Vierradbremse gehört zur Grundausstattung und bietet unter allen Arbeitsbedingungen ein hohes Maß an Sicherheit. Die 100%ige Differentialsperre sowie der Allradantrieb sind per Knopfdruck einfach zuschaltbar. Das verbesserte Lenksystem mit zwei Lenkzylindern bietet eine präzisere Lenkung und verbessert insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten auf der Straße das Fahrverhalten.

FAHRPOSITION.

Die geschweißte Plattform der 5 DF-Traktoren ist je nach Reifendimension in zwei Größen mit zwei Kotflügelhöhen erhältlich. In jedem Fall ist die Plattform auf den exklusiven Hydro-Silentblöcken aufgehängt, die die Übertragung von Vibrationen vom Antriebsstrang auf den Körper des Fahrers drastisch reduzieren und so Komfort und Sicherheit spürbar erhöhen. Alle Bedienelemente sind nach der bekannten Logik der Farbkodierung gruppiert und ergonomisch in den vorderen und seitlichen Konsolen angeordnet.

HYDRAULIK.

Am Heck des Traktors sind bis zu 3 Steuerventile und ein druckloser Rücklaufanschluss verfügbar. Als Option ist ein Durchflussregler erhältlich, der direkt an den Steuerventilen oder in der Nähe des Fahrersitzes angebracht werden kann. Alle Hydrauliksteuerventile werden entweder von einer Pumpe mit 48 oder 56 l/min oder von einem Doppelpumpensystem gespeist, das bis zu 68 l/min Öl fördern kann. Unabhängig von der Pumpenvariante wird die hydraulische Lenkung von einem Sekundärsystem gespeist, das völlig unabhängig von der Haupthydraulikanlage ist, die die Zusatzsteuerventile und den Kraftheber versorgt. Der Heckkraftheber hat eine mechanische Steuerung und bietet – in Verbindung mit den Hilfszylindern – die beeindruckende Tragfähigkeit von 3940 kg.



Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

