



THE POWER OF GREEN

**RX**

Lade- und Häckseltransportwagen





# RX

## Ladewagen und Häckseltransportwagen

- Knickdeichsel für große Aushubhöhe
- Deichselfederung für komfortables Fahren
- Ungesteuerte Pick-up mit w-förmig angeordneten Zinken
- Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken mit 46 schaltbaren Messern



- Großer Schneid- und Förderrotor mit breiten Hardox-Förderauflagen
- Optimierte Laderaumausnutzung durch schwenkbare Stirnwand
- Doppelter Kratzboden, nach vorne hin abfallend
- Ganzstahlboden und Ganzstahlaufbau



RX, so heißt die neueste Ladewagengeneration von KRONE. Mit einem Transportvolumen von 36 bis 43 m<sup>3</sup> haben sie als echte Doppelzweck-Ladewagen ihre Stärken, sowohl als Lade- und Dosierwagen bei der Grünfütterernte als auch als Transportwagen beim Einsatz in der Ladekolonne von Feldhäcksler. Die optionale 30,5"-Bereifung steht für erhöhte Tragfähigkeit und Leichtzügigkeit, Bodenschonung und Transportsicherheit. Durch ihre Vielseitigkeit, Einsatzsicherheit und hohe Schlagkraft ist der Einsatz von RX Wagen besonders wirtschaftlich.

Der Doppelzweck-Ladewagen RX 360	4
Die Doppelzweck-Ladewagen RX 400 und 430	6
Anhängung, Deichsel und Fahrwerk	8
Die Pick-up EasyFlow	10
Der Schneidrotor	12
Die Messerschleifeinrichtung SpeedSharp	14
Der Laderaum	16
Die Bordelektronik und die Bedienterminals	20
Technische Daten	22



# Die Doppelzweck-Ladewagen RX 360 GL und GD

- Ladewagen und Häckseltransportwagen
- Ganzstahlaufbau mit 36 m<sup>3</sup> Ladevolumen (nach DIN 11741)
- Vorderwand des Laderaumes mit Anhäckselklappe
- Förder- und Schneidrotor mit 46 Messern
- Entladung mit oder ohne Dosieraggregat

Der stabile Ganzstahlaufbau mit 36 m<sup>3</sup> Ladevolumen, die Vorderwand mit hydraulisch verstellbarer Anhäckselklappe und das große Tandemfahrwerk mit gelenkter Hinterachse zeigen deutlich, dass der RX 360 ein echter Doppelzweck-Ladewagen ist. Er ist sowohl mit Ganzstahlaufbau ohne Dosierwalzen (GL) als auch mit Ganzstahlaufbau mit Dosierwalzen (GD) erhältlich.



## Die RX 360 GL/GD als Ladewagen

Die große Arbeitsbreite der Pick-up und des Schneid- und Förderaggregates gewährleisten zusammen mit dem breiten, kurzen Förderkanal eine schnelle, gleichmäßige Befüllung des Laderaumes. Durch ihren geringen Abstand zu den breiten Auflagen der Rotorzinken arbeiten die Messer des Schneidaggregates so exakt wie eine Schere.



## Die RX 360 GL/GD als Häckseltransportwagen

Der stabile Ganzstahlaufbau und die hohe zulässige Achslast (20 t) machen den RX 360 auch beim Einsatz mit Feldhäckslern zu einem zuverlässigen und wirtschaftlichen Transportfahrzeug.



### **Sichere Straßenfahrt**

Die lange, schmale Deichsel, das Tandemfahrwerk mit gelenkter Hinterachse und die kurze Bauweise machen den RX 360 auf dem Feld und beim Straßentransport besonders wendig und sicher.



# Die Doppelzweck-Ladewagen RX 400 GL/GD und 430 GL

- Ladewagen und Häckseltransportwagen
- Mit 40 oder 43 m<sup>3</sup> Ladevolumen (nach DIN 11741)
- Mit Ganzstahlaufbau (GL) oder mit Ganzstahlaufbau und Dosierwalzen (GD)
- Mit hydraulisch schwenkbarer Stirnwand
- Förder- und Schneidrotor mit 46 Messern

Bei den beiden großen Doppelzweck-Ladewagen RX bilden bewährte Konstruktionsmerkmale und innovative technische Lösungen der Baureihe ZX die Grundlage für die Umsetzung weiterer praxisorientierter Ideen.



## Im Einsatz als Ladewagen

Eine schnelle und gleichmäßige Befüllung mit optimaler Laderaumausnutzung ist durch die besonders breiten Aufnahmeaggregate, den weiten Förderkanal und die hydraulisch schwenkbare Stirnwand gewährleistet. Für höchste Schnittqualität (Scherenschnitt) sorgt der geringe Abstand zwischen Messerschneide und Förderzinken.



## Im Einsatz als Häckseltransportwagen

Mit 40 oder 43 m<sup>3</sup> Ladevolumen, einer besonders schnellen Entladung und dem hohen zulässigen Gesamtgewicht von 24 t sind die RX auch ideale Transportfahrzeuge in einer Häckselkolonne. Die Möglichkeit der Doppelnutzung macht den Einsatz dieser RX Wagen besonders wirtschaftlich.



### Sicher beim Transport

Die lange Knickdeichsel, das lenkbare Tandemfahrwerk und ein hydraulischer Höhenausgleich zwischen den beiden Achsen optimieren Fahrverhalten und Standsicherheit auf dem Feld und auf der Straße.



# Anhängung, Deichsel und Fahrwerk

- Serienmäßig hydraulisches Ausgleichsfahrwerk
- Reifenvarianten für alle Einsatzbedingungen
- Sehr wendig durch lange Deichsel
- Knickdeichsel für große Aushubhöhe

Unterschiedliche Einsatzbedingungen, große Nutzlasten, schwierige Entladebedingungen, weite Transportwege und hohe Fahrgeschwindigkeiten stellen große Anforderungen an Stabilität, Sicherheit und Komfort von Fahrwerk und Anhängung. Mit Kugelkopfanhängung, Knickdeichsel und Tandemfahrwerk mit angepasster Bereifung sind die Doppelzweck-Ladewagen RX für alle Einsatzfälle bestens gerüstet.



## Die Anhängung

Alle RX Wagen werden mit einer für 4 t Stützlast zugelassenen Kugelkopfanhängung 80 in Untenanhängung gefahren. Dies sorgt für große Wendigkeit bei gleichzeitig geringstem Verschleiß.



## Die Deichsel

Die lange, schmale Bauform der Knickdeichsel macht die RX bei Kurvenfahrt besonders wendig. Die serienmäßige Knickdeichselfederung fängt Stöße ab und sichert hohen Fahrkomfort. Zur Erhöhung der Bodenfreiheit lässt sich der Wagen über zwei großdimensionierte Hydraulikzylinder an der Knickdeichsel auch bei schwerer Ladung sicher ausheben. Mit einer optionalen Automatik können Deichselpositionen abgespeichert und wieder abgerufen werden.

## Die Reifenvarianten



**800/45 R 26.5 TL 174 D**  
Breite: 800 mm  
Durchmesser: 1350 mm



**800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)**  
Breite: 800 mm  
Durchmesser: 1380 mm

Das gelieferte Reifenprofil kann von den Fotos abweichen.



### Das Tandemfahrwerk

Das RX Tandemfahrwerk ist serienmäßig mit einem hydraulischen Ausgleich zwischen vorderer und hinterer Achse ausgerüstet. Er sorgt für eine immer gleichmäßige Lastverteilung auf alle vier Räder. Dies optimiert Fahrverhalten und Standsicherheit. Für alle Einsatzbedingungen stehen passende Reifen zur Verfügung. Stark abgeschrägte Kotflügel verhindern das Ablagern von Erntegut.

### Gelenkte Hinterachse

Die optionale mechanische Zwangslenkung der Hinterachse mittels Lenkstange vereinfacht Kurvenfahrten, schont die Grasnarbe und reduziert den Reifenabrieb. Für den schnellen An- und Abbau kann die Lenkstange einfach entriegelt werden. Die Zwangslenkung wird mithilfe von Manometern eingestellt und kontrolliert. Eine elektronische Zwangslenkung ist ebenfalls verfügbar. Mit ihr kann der Fahrer aktiv in das Lenkgeschehen eingreifen und z. B. in Hanglagen oder auf dem Silo einem Abdriften des Wagens entgegensteuern.

Die optionale 30,5"-Bereifung steht für erhöhte Tragfähigkeit und Leichtzügigkeit, Bodenschonung und Transportsicherheit.



**710/50 R 30.5 TL 173 D**  
 Breite: 730 mm  
 Durchmesser: 1485 mm\*



**800/45 R 30.5 TL 176 D**  
 Breite: 810 mm  
 Durchmesser: 1510 mm\*

\* Ausstattungsbedingt ändert sich das Ladevolumen.



# Die KRONE Pick-up EasyFlow

- 6,5 mm starke Doppelzinken mit großem Windungsdurchmesser
- Sehr breite Pick-up für saubere und vollständige Aufnahme des Erntegutes
- Durch Verzicht auf Kurvenbahn wenig bewegliche Teile, für minimalen Wartungsaufwand und besonders ruhigen Lauf

Zu den besonderen Merkmalen der Pick-up EasyFlow gehört die schnelle, saubere und vollständige Aufnahme des Erntegutes, auch unter schwierigen Bedingungen und bei hohem Arbeitstempo. Außerdem ist die EasyFlow im Einsatz besonders robust, da sie aus nur wenigen beweglichen Teilen aufgebaut ist.



## Die Pick-up

Die Pick-up EasyFlow nimmt dank ihrer großen Arbeitsbreite von über 2 m auch breite Schwade sehr gut auf und beschickt den Förderrotor besonders gleichmäßig. Mit Federentlastung und pendelnder Aufhängung passt sich die EasyFlow auch großen Bodenunebenheiten bestens an.

## Kurvenlos gut

Bei der EasyFlow hat sich KRONE aus gutem Grund gegen die Steuerung der Zinken durch eine Kurvenbahn entschieden. Anstatt vieler beweglicher, verschleißanfälliger Bauteile sorgen speziell geformte Abstreifersegmente für den immer richtigen Angriffswinkel und die ideale Arbeitslänge der Zinken.



## Die Doppelzinken

Ihr Durchmesser von 6,5 mm und die großen Windungen machen sie besonders widerstandsfähig und verschleißfest. Fünf Zinkenreihen sind auf dem Tragrohr wellenförmig angeordnet. Dadurch sind beim Laden immer gleich viele Zinken im Eingriff. Dies verhindert Kraftspitzen und sorgt für eine gleichmäßige Futterverteilung über die gesamte Arbeitsbreite.



#### **Der Rollenniederhalter**

Der Rollenniederhalter unterstützt die Arbeit der Pick-up. Er sorgt für eine gleichmäßige und saubere Aufnahme des Erntegutes. Eine einfach zu bedienende Höhenverstellung ermöglicht die Anpassung an Art des Erntegutes, Schwadstärke und Fahrgeschwindigkeit.



#### **Die Tasträder**

Die EasyFlow wird von zwei seitlichen Tasträdern geführt. Werkzeuglos wird an ihnen die gewünschte Arbeitshöhe der Pick-up eingestellt. Die Tasträder sind nachlaufend und können weit seitlich auslenken. Sie folgen allen Kurven und rollen schonend über die Grasnarbe. Zur Optimierung der Boden Anpassung bei schwierigen Erntebedingungen und dem Einsatz auf wenig tragfähigen Böden kann die EasyFlow zusätzlich mit 2 hinteren Tasträdern ausgerüstet werden



# Der KRONE Schneidrotor

- Breiter Rotor mit großem Durchmesser für hohe Ladeleistung
- Spiralförmig angeordnete Zinkenreihen für ruhigen Lauf
- Leichtzügige Messer mit exaktem Scherenschnitt

Der Schneidrotor der RX Wagen bietet viele Vorteile. Er ist nicht nur leistungsstark und wartungsarm, sondern auch besonders leichtgängig. Außerdem transportiert er das Futter äußerst schonend und gleichmäßig. Die Messer des Schneidwerkes schneiden exakt, bleiben lange scharf und sind sehr einfach zu wechseln.



## Der Rotor

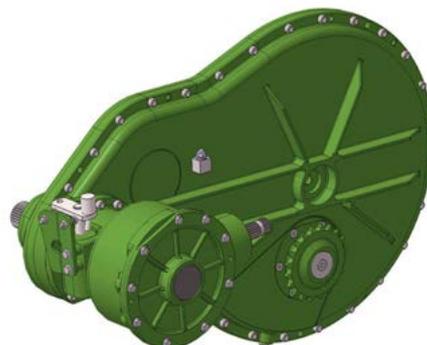
Der Schneidrotor von KRONE ist für das sichere Schneiden großer Futtermengen ausgelegt. Er hat 176 cm Arbeitsbreite, 88 cm Durchmesser, eine spiralförmige Anordnung der Zinkenreihen und 22 mm breite langlebige Zinkenauflagen und Abstreifersegmente aus hochverschleißfestem Hardox-Stahl. Dies stellt sicher, dass die Rotorzinken jedes Futter im Scherenschnitt exakt durch die Messerreihen fördern und den Laderaum schnell und gleichmäßig befüllen.

## Der Rotorantrieb

Ein groß dimensioniertes, geschlossenes Stirnradgetriebe treibt den Rotor an. Es läuft im Ölbad und hält höchsten Belastungen stand.

## Die Messer

Die Messer arbeiten mit ihrer langen Schneide besonders leichtzügig. Durch den Wellenschliff der Schneiden werden alle Futterarten sehr exakt geschnitten, und die Messer bleiben länger scharf. Alle Messer der gesamten Messerkassette sind baugleich und untereinander austauschbar.





#### Die Messerkassette

Um stumpfe Messer auszutauschen, wird die Messerkassette hydraulisch nach unten gefahren und unter dem Wagen seitlich hervorgeschwenkt. Nach dem zentralen Entriegeln können die Messer leicht entnommen und getauscht werden.



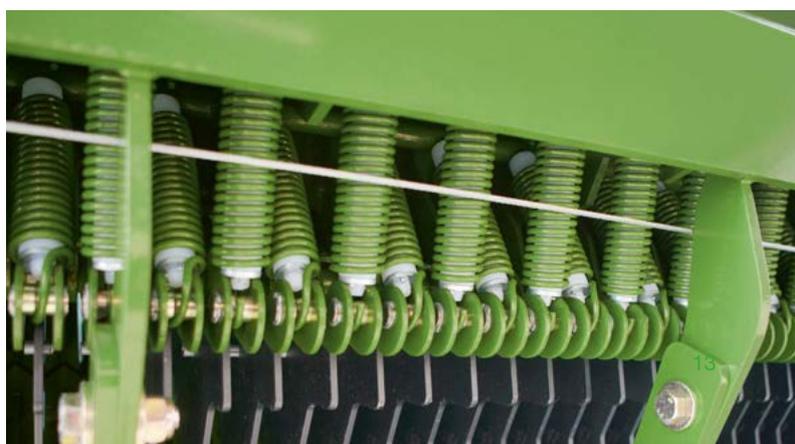
#### Die Messerschaltung

Die gewünschte Schnittlänge wird komfortabel mit der zentralen Messergruppenschaltung eingestellt. Mit 46 oder 23 zugeschalteten Messern wird eine theoretische Schnittlänge von 37 mm oder 74 mm erreicht. In Nullstellung wird das Erntegut nicht geschnitten.



#### Die Einzelmessersicherung

Jedes Messer wird einzeln von einer Zugfeder gegen Überlastung durch Fremdkörper gesichert. Die passende Auslösekraft kann stufenlos zentral eingestellt werden. Nach dem Auslösen kehrt das Messer automatisch in die Arbeitsstellung zurück.





# Die KRONE Messerschleifeinrichtung SpeedSharp

- Scharfe Messer bequem, schnell und automatisch
- Gleichzeitiges Schärfen von 23 Messern
- Gleicher Schliff an allen Messern
- Kein Funkenflug unter dem Wagen

Stumpfe Messer schneiden schlecht. Rechtzeitiges Schärfen verbessert die Futterqualität und spart Leistung und Kosten, wird aber aus Zeitgründen gerne verschoben.

Deshalb bietet KRONE mit SpeedSharp eine in das Schneidwerk integrierte, vollautomatische Schleifeinrichtung an. Mit ihr können die Messer unabhängig vom aktuellen Standort des RX Ladewagens ganz schnell, einfach und mit hoher Qualität direkt am Schneidwerk nachgeschliffen werden.



## Messer schleifen mit SpeedSharp

Die optionale Schleifeinrichtung SpeedSharp ist in das Schneidwerk integriert. Mit den auf einer Welle angeordneten Schleifscheiben werden in einem Arbeitsgang gleichzeitig 23 Messer geschliffen, ohne diese vorher aus der Messerkassette entnehmen zu müssen. Danach wiederholt sich der Vorgang automatisch für die restlichen Messer. Nach ca. 4 Minuten sind alle Messer scharf. Bis zu 10 Schleifzyklen können am RX Bedienterminal vorgewählt werden.

## Die Vorbereitung

Zur Vorbereitung des Schleifens wird die Messerkassette seitlich neben den Wagen geschwenkt. Nach dem Ankuppeln von zwei Hydraulikschläuchen wird der Schleifvorgang über eine Taste am Fahrzeugrahmen gestartet. Die Schleiffunken können frei nach oben entweichen.



### Die Fächerschleifscheiben

Die weit überlappenden Lamellen der Fächerschleifscheiben haben eine besonders hohe Schleifleistung und eine lange Lebensdauer. Durch ihren „kalten“ Schliff verhindern sie sicher ein Ausglühen der Messerschneiden.

### Gleiche Schärfe bei allen Messern

Alle Schleifscheiben werden einzeln von Kegelfedern an die Messerschneiden gedrückt. So wird auch bei unterschiedlichem Verschleiß an allen Messern ein gleichmäßiger Schliff erzielt und bei geringstmöglichem Materialabtrag die gleiche Schärfe erreicht.



# Der Laderaum

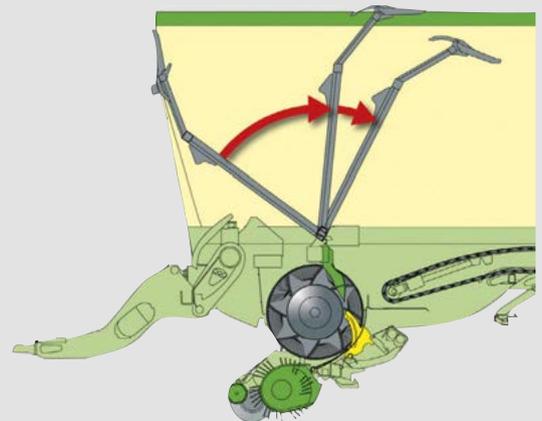
- Ganzstahlboden und Ganzstahlaufbau
- Schwenk- oder klappbare Stirnwände
- Doppelter Kratzboden, nach vorn hin abfallend
- Serienmäßige LED-Laderaumbeleuchtung
- Mit oder ohne Dosierwalzen
- Optional Querförderband für Entladung zur Frischverfütterung im Stall

Die Doppelzweck-Ladewagen RX sind mit ihrem Ganzstahl-Laderaum für härteste Praxiseinsätze ausgelegt. Schwenk- oder klappbare Stirnwände optimieren das Beladen mit Pick-up oder Feldhäcksler. Der robuste Kratzboden entleert auch schweres Futter schnell und gleichmäßig.



## Die schwenkbare Stirnwand

Die Stirnwand von RX 400 und 430 ist hydraulisch schwenkbar. Beim Einsatz als Häckseltransportwagen steht die Stirnwand für komfortables Befüllen und maximales Landevolumen ganz vorn. Bei Beladung mit Pick-up wird die Stirnwand zur Optimierung der Befüllung erst fast senkrecht gestellt. Ist der Wagen voll, schwenkt die Wand nach vorne und gibt ca. 4 m<sup>3</sup> zusätzlichen



Laderaum frei. Da hierbei der freie Platz über dem Rotor genutzt wird, baut ein RX bei gleichem Ladevolumen deutlich kürzer als vergleichbare Wagen. Während des Entladens kann durch mehrmaliges automatisches Vor- und Zurückschwenken der Stirnwand der Entladevorgang deutlich beschleunigt werden.



#### Die Anhängselklappe

Der RX 360 hat eine gerade Stirnwand. Wird der Wagen im Häckselbetrieb von vorn befüllt, kann vom Schleppersitz aus der obere Teil der Stirnwand nach vorn geklappt werden. Im Ladeeinsatz wird die Klappe in den Laderaum geschwenkt.



#### Die Laderaumabdeckung

Die optionale Laderaumabdeckung wird vom Schleppersitz aus hydraulisch von der Lade- in die Transportstellung geklappt. Auf zwei stabile Rahmen gespannte Gewebbahnen passen sich flexibel der Kontur des Ladegutes an. So halten sie es auch bei schneller Straßenfahrt sicher auf dem Wagen.



# Der Laderaum



## Der Kratzboden

Vier hochvergütete Rundstahlketten mit Querleisten aus U-Profilen sorgen in Verbindung mit dem beidseitigen hydraulischen Kratzbodenantrieb und der serienmäßigen Eilgangfunktion dafür, dass auch schwerstes Futter schnell und sicher entladen wird. Der Kratzboden fällt nach vorn hin ab. Das reduziert die Länge des Förderkanals, den das Futter passieren muss. Dadurch wird das Futter geschont, der Leistungsbedarf reduziert und die Ladeleistung erhöht.



## Die Laderaumbeleuchtung

Für eine bessere Übersicht bei der Arbeit in Dämmerung und Dunkelheit ist der Laderaum serienmäßig mit vier hell leuchtenden LED-Leisten ausgerüstet.



## Am laufenden Band

Ideal für die Frischverfütterung von Grünfutter ist das optional erhältliche Querförderband. Mithilfe des 90 cm breiten Förderbands lässt sich das Futter beidseitig auf dem Futtertisch entladen. Alternativ ist eine Entladung über Dosierwalzen ohne Umbau möglich, indem das fest mit der Rucksackheckklappe verbundene Querförderband beim Öffnen nach oben geschwenkt wird.



#### Die Ladeautomatik und die Eilgangautomatik

Optional kann zur Erhöhung des Komforts und zur Entlastung des Fahrers der Kratzboden über Sensoren automatisch aktiviert und gesteuert werden. Damit beim Pick-up-Betrieb das maximale Volumen des Wagens immer optimal ausgenutzt wird, misst ein Sensor den Druck des Futters auf die Stirnwand. Ein weiterer Sensor registriert die Auslenkung der oberen Pendelklappe bei hohem Füllstand. Bei Überschreiten der vorgewählten Werte wird der Kratzboden automatisch gestartet. Die Eilgangautomatik schaltet den Kratzboden zur Reduzierung der Entladezeit automatisch lastabhängig auf eine höhere Geschwindigkeit.



#### Entladung mit Dosieraggregat (Ausführung GD)

Wird auf dem Fahrsilo ein besonders gleichmäßiger Futterteppich über die gesamte Wagenbreite gewünscht, dann ist der Einsatz von 2 oder 3 Dosierwalzen mit v-förmig angeordneten Zinken und schneller drehender unterer Walze sinnvoll. Das Dosieraggregat wird kraftschlüssig direkt über die abgesicherte Hauptgelenkwelle angetrieben, was ein noch schnelleres Entladen ermöglicht.



# Die KRONE Bordelektronik und die **Bedienterminals**

- Komfortabel und übersichtlich
- Einfache, bedienerfreundliche Handhabung
- ISOBUS-kompatibel

Die Arbeit mit der KRONE Komfort Bordelektronik macht einfach Spaß. Sie vereinfacht, verbessert und beschleunigt die Arbeit mit den Doppelzweck-Ladewagen RX.

Mehrere Bedienterminals für unterschiedliche Aufgabenstellungen stehen zur Auswahl.



## Bedieneinheit DS 100

Das Layout der DS 100 Bedieneinheit ist speziell für Ladewagen ausgelegt. Somit wird eine optimale Ergonomie bei der Bedienung erreicht. Durch den Druckpunkt der Tasten erhält der Fahrer ein fühlbares Feedback. Das ermöglicht eine Bedienung der Maschine ohne Blickkontakt.



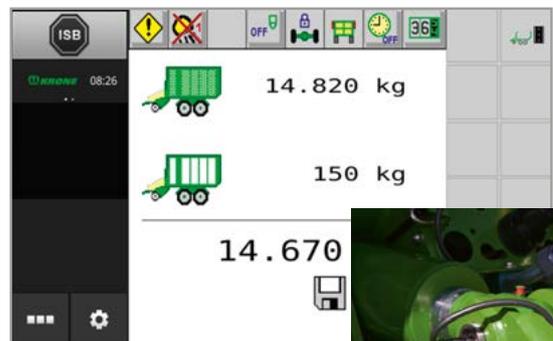
## Bedienterminal Delta

Delta ist mit einem 5,5"-Touchdisplay, einer Folientastatur mit 12 Funktionstasten und einem Drehregler ausgestattet. Mit diesem Terminal steuert der Fahrer alle Lade- und Entladevorgänge, liest und speichert Leistungsdaten und führt Diagnosen durch. Zur weiteren Arbeitsvereinfachung können optional ein AUX-Joystick und eine Kamera angeschlossen werden.



## Bedienterminal CCI 1200

Das Bedienterminal CCI 1200 mit 12"-Touchdisplay bietet zusätzlich zum Delta-Terminal die Möglichkeit, den Bildschirm zu teilen. Die eine Seite zeigt dann beispielsweise alle Elemente der Maschinenbedienung an, die andere das Bild einer Überwachungskamera. Die Erweiterung um einen AUX-Joystick ermöglicht eine noch komfortablere Maschinenbedienung.



### Traktoreigenes Bedienterminal

Ist das traktoreigene Bedienterminal ISOBUS-fähig, dann kann man mit ihm auch direkt die Komfort-Bordelektronik des RX ansteuern. In diesem Fall wird das KRONE Terminal nicht benötigt und die Bedienung zusätzlich deutlich vereinfacht.

### Wiegeeinrichtung

Mit der optionalen Wiegeeinrichtung kann über Messbolzen am Fahrwerk und an der Knickdeichsel das Gewicht der Ladung ermittelt und gespeichert werden.



# Technische Daten

- Mit 36, 40 oder 43 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen
- Mit Schneidaggregat
- Mit oder ohne Dosierwalzen
- Mit 24 t zulässigem Gesamtgewicht

		RX 360 GL	RX 360 GD
Fassungsvermögen (nach DIN 11741)	ca. m <sup>3</sup>	36	36
Pick-up-Arbeitsbreite (nach DIN 11220)	ca. m	2,01	2,01
Schneidaggregat Schnittlänge mit 23/46 Messern	ca. mm	74/37	74/37
Dosierwalzen Serie/Option	Anzahl	-	2/3
Leistungsbedarf	ab ca. kW/PS	110/150	110/150
Länge		10,06	10,06
Breite *	ca. m	2,98	2,98
Höhe *		3,95	3,95
Plattformhöhe	ca. m	1,57	1,57
Spurbreite	ca. m	2,05	2,05
Zulässige Deichselstützlasten **	t	4	4
Zulässige Achslasten ***	t	20	20
Bereifung			
800/45 R 26.5 TL 174 D		Serie	Serie
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil		Option	Option
710/50 R 30.5 TL 173 D ****		Option	Option
800/45 R 30.5 TL 176 D ****		Option	Option
Lade-/Abladezeit	ca. Minuten	6-9/2	6-9/3
Bodenfreiheit *****	ca. m	0,75	0,75

\* variiert in Abhängigkeit von der Ausstattung

\*\* bei Untenanhängung und Kugelkopfanhängung 80

\*\*\* mit Tandemaggregat

\*\*\*\* ausstattungsbedingt ändert sich das Ladevolumen

\*\*\*\*\*mit hydraulischer Knickdeichsel



	RX 400 GL	RX 400 GD	RX 430 GL
	40	40	43
	2,01	2,01	2,01
	74/37	74/37	74/37
	-	2/3	-
	125/170	125/170	125/170
	10,06	10,06	10,06
	2,98	2,98	2,98
	3,95	3,95	3,95
	1,57	1,57	1,57
	2,05	2,05	2,05
	4	4	4
	20	20	20
	Serie	Serie	Serie
	Option	Option	Option
	Option	Option	Option
	Option	Option	Option
	6-9/2	6-9/3	6-9/2
	0,75	0,75	0,75

*Alle Abbildungen, Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausrüstung und sind unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten.*

# Die Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfekt bis ins Detail



Innovativ, kompetent und kundennah – diese Kriterien kennzeichnen die Philosophie des Familienunternehmens KRONE. Als Futtererntespezialist fertigt KRONE Scheibenmäherwerke, Zettwender, Schwader, Lade-/Häckseltransportwagen, Rundballen- und Großpackenpressen sowie die Selbstfahrer BiG M (Hochleistungs-Mähauflbereiter) und den Feldhäcksler BiG X. Qualität made in Spelle seit 1906.

Ihr KRONE Vertriebspartner



**Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG**

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977 935-0  
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de